

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d.d.

DODATEK 4

k razpisni dokumentaciji

za

Priključek Dragomer na AC A1 Šentilj - Srmin, odsek 00520652 Brezovica - Vrhnika

november 2022

V skladu s točkama 9 in 10 navodil ponudnikom za izdelavo ponudbe v nadaljevanju objavljamo odgovore na zastavljena vprašanja in spremembe razpisne dokumentacije:

VPRAŠANJE ŠT. 41: Spoštovani!

Postavka: ON21111 Ureditev jarka s segmenti iz cementnega betona, stiki zapolnjeni s cementno malto, širine 50cm, na podolžni plasti iz zmesi zrn drobljenca, debeli 10cm. Prehod iz segmentne mulde v peskolov se izvede z malimi kamnitimi tlakovci 10/10/10.

Opomba: Izvedba po STP za ceste in ustreznih PTP m1 240

Kaj se upošteva v tej postavki, betonska mulda ali male kamnite tlakovce? Hvala in lep pozdrav.

ODGOVOR:

Upošteva se izvedba jarka s segmenti iz cementnega betona. S kamnitimi tlakovci dimenzije 10/10/10 se izvede le del na prehodu betonske mulde v peskolove.

VPRAŠANJE ŠT. 42: Pozdravljeni.

Naročnika prosimo, da preveri in popravi lovilca bencina in olj LO11 in LO12 na zadrževalnem bazenu.

Postavka:

2.6.1.3.3 - Jaški; 2 S 4 4 895 Nabava,transport in vgradnja (izkop,podl.beton,spust,zasip) kompak. AB DN1500mm tip. usedalnika in koaleesc. separatorja ogljikovod.,NV30 izdelanega v skladu EN858-1, klasa I,($<5\text{mg/l}$), $Q_{\text{max}}=30\text{l/s.Kpl.}$ (LO11)

2.6.2.3.3 - Jaški; 2 S 4 4 895 Nabava,transport in vgradnja (izkop,podl.beton,spust,zasip) kompak.AB DN 2000 mm tip. usedalnika in koaleesc. separatorja ogljikovod.,NV65 izdelanega v skladu EN858-1, klasa I,($<5\text{mg/l}$), $Q_{\text{max}}=65\text{l/s.Kpl.}$ (LO12)

Po pregledu načrtov in detajlov smo ugotovili, da sta ta dva lovilca LO11 in LO12 premajhna za nazivni pretok in ne moreta biti skladna s standardom EN858.

Prosim za popravek popisa in določitev novih lovilcev.

ODGOVOR:

Lovilci olj so ustrezni. Zahteva po čiščenju padavinske vode je 15 L/s*ha , skladno z veljavno Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05 in 44/22 – ZVO-2). Glede na to, da je maksimalni pretok večji od pretoka, ki ga je potrebno čistiti na lovilcih olj, pomeni, da so LO-ji predvideni z by-passom. Izvedba by-passa je razvidna iz načrta odvajanja in čiščenja padavinskih voda s cest, št. načrt 1311-ODV.

Izsek iz uredbe:

II. UKREPI ZMANJŠEVANJA EMISIJE SNOVI

4. člen (točkovno odvajanje padavinske odpadne vode)

- (1) Pred odvajanjem v vode ali v javno kanalizacijo je treba zagotoviti za padavinsko odpadno vodo, ki odteka s cestišča:
- javne ceste, ki prečka medzrnske in razpoklinske vodonosnike, če je dnevno povprečje pretoka vozil večje od 12.000 EOV/dan,
 - javne ceste, ki prečka kraške vodonosnike, če je dnevno povprečje pretoka vozil večje od 6.000 EOV/dan,
 - javne ceste, ki prečka območja kamnin s povprečno propustnostjo za vodo manj kot $10(\text{na}-6)\text{ m/s}$, če je dnevno povprečje pretoka vozil večje od 40.000 EOV/dan, ali
 - javne ceste, s katere se padavinska odpadna voda odvaja neposredno v vodotok ali v morje, če je dnevno povprečje pretoka vozil večje od 12.000 EOV/dan,
- zajetje v zadrževalniku padavinske odpadne vode ločeno od zalednih vod, ki nastajajo na območju javne ceste.

- (2) Če na iztoku zadrževalnika padavinske odpadne vode parametri padavinske odpadne vode presegajo mejne vrednosti iz priloge 2, ki je sestavni del te uredbe, je treba padavinsko odpadno vodo očistiti v čistilni napravi padavinske odpadne vode, pri čemer je treba zagotoviti čiščenje samo za količine odpadne vode kritičnega naliva. Za izračun količine odpadne vode kritičnega naliva se upošteva čas trajanja padavin 15 minut in intenzivnost padavin 15 l/s.ha .

VPRAŠANJE ŠT. 43: Spoštovani. Po pregledu projektne dokumentacije smo ugotovili, da je pri spodnjih postavkah napačno zapisana količina:

2 S 5 2 487* Dobava in postavitve napenjalne glave vrste Opombe: - napenjalne glave iz postavke 5.2.466...24 kd - sidrne glave iz postavke 5.2.466...24 kd = 48,00 kos

2 S 5 2 466* Dobava, postavitve in prednapenjanje vrvi iz gladkih jeklenih žic krožnega prereza, visoke natezne trdnosti, za sovprežno prednapete konstrukcije; vrvi vite iz sedmih žic St 1660/1860 N/mm²
Opombe: -postavka vključuje vgradnjo PE rebrastih cevi z injektiranjem -kabli 15x150 mm² SIST-EN-Y1860S7 16,0 A -24 kablov , L=9-12,0 m - nosilci kablov zajeti v količinah armature = 9936,00 kg

Popravek- količina iz projekta:

2 S 5 2 487* Naša predvidena količina vzeta ven iz projekta = 96,00 kos (v popis ste navedli le 48,00 kos)

2 S 5 2 466* Predvidena količina je v redu (znotraj opisa postavke le 24 kablov, predeno iz projekta je skupaj 48 kablov)

Prosim za popravek popisa del ter podaljšanje roka za oddajo vprašanj in ponudbe.

ODGOVOR:

V postavki S 5 2 487 »Dobava in postavitve napenjalne glave vrste - napenjalne glave iz postavke 5.2.466...24 kd - sidrne glave iz postavke 5.2.466...24 kd« se količina poveča na skupno 96 kosov.

Naročnik na spletnem naslovu <https://pis.dars.si> objavlja nov predračun pod šifro N46Z032.

VPRAŠANJE ŠT. 44: Dobava in montaža vroče pocinkanega jeklenega debelo stenskega stebra za kamero - višine 10 m

Pozdravljeni.

Prosim za več podatkov.

-kakšna kamera (tip) je predvidena

- kakšni so pogoji nihanja kandelabra,

-ali bo montirana kaka omarica na kandelabru

ODGOVOR:

Na vsak steber se montirata dve hitro vrtljivi IP video kameri. Pogoji za nihanje stebra so: temelj in konstrukcija stebra mora ustrezati pogoju, da je nihanje konstrukcije manjše od 1 stopinje v točki vpetja kamer pri najvišji jakosti vetra za vetrovno cono, ki je merodajna za mesto montaže (cona 1). Na vsak steber se montirana omara videonadzora KN01 (KN02) (dim 1000 x 750 x 420mm).

VPRAŠANJE 47: Pozdravljeni

Prosim za dodatno pojasnilo sledeče postavke, ki se štirikrat ponovi:

"Izdelava koritnice iz bitumenskega betona, debeline 3 cm, in bituminiziranega drobljenca, povprečne debeline 6 cm, ob že zgrajenem robniku, na obstoječo podlago, široke 50 cm"

Manjka definirana asfaltna masa?

Debelina le 3cm asfalta, izvedba ob robniku sklepamo, da je površina povozna, debelina asfalta pa predstavlja v najboljšem primeru le obrabnozaporeni sloj?

Lep pozdrav

ODGOVOR:

Postavka predstavlja le izdelavo oz. oblikovanje koritnice iz bitumenskega betona.

Izvede se z dvema asfaltnima slojema (Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi SMA 11 PmB 45/80-65 A1/A2 Z2 v debelini 4 cm in vezne plasti bituminizirane zmesi AC 22 bin PmB 45/80-65 A1/A2 v debelini 7 cm), kot sta predvidena na vseh posamezni cesti. Količina asfalta za izvedbo koritnice je predviden v osnovni postavki asfaltnih slojev.

Podajamo primer iz načrta povezovalne ceste med križiščem K-1 in krožiščem K-2:

- Oblikuje se 0,5m široka koritnica z naslednjimi vezanimi sloji:
 - Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi SMA 11 PmB 45/80-65 A1/A2 Z2 v debelini 4 cm
 - Izdelava vezne plasti bituminizirane zmesi AC 22 bin PmB 45/80-65 A1/A2 v debelini 7 cm

Spremembe razpisne dokumentacije:

Poglavje 6 – Ponudbeni predračun (popis del s količinami)

Kot prilogo dodatka v sistemu PIS pod šifro N46Z032 objavljamo ponudbeni predračun, ki v celoti nadomesti prejšnjega.